



Skyline Project



Progetto e-Mobility Umbria SUD

Mobilità elettrica in Umbria



Perché muoversi elettrico

Save Earth

- Trasporti responsabili del 30% circa delle emissioni globali di CO2*
- Emissioni veicolari sono la maggior fonte di inquinamento atmosferico nelle aree urbane*
- Rispetto degli obiettivi del Protocollo di Kyoto*

Save Energy

- Ridurre dipendenza energetica dai combustibili fossili*
- Ricorso a fonti energetiche pulite*
- Uso razionale delle risorse energetiche*



Mobilità elettrica





Problematiche e possibili soluzioni per l'e-Mobility

Recentemente accreditate fondazioni e società di consulenza, come *EnergyLab*, *Deloitte Consulting* ed Environmental Law Center della UCLA (Università della California Los Angeles), hanno condotto studi e ricerche in Italia ed all'estero per valutare lo stato dell'arte della mobilità elettrica, le sue criticità e per indicare nuove politiche per il settore.

Tali ricerche hanno condotto a risultati simili ed individuano sostanzialmente diverse barriere per un rapido sviluppo della mobilità elettrica:

- 1) assenza di cultura ed informazione per l'utente
- 2) carenza di infrastrutture di ricarica** pubbliche e private sia nel territorio urbano che extraurbano.
- 3) resistenze da parte degli attori di "altri mercati e filiere" della mobilità
- 4) assenza di interesse per i prodotti non ancora maturi per i grandi numeri





← ... problematiche e possibili soluzioni per l'e-Mobility

In tali ricerche vengono delineate alcune strategie per favorire la diffusione di massa dell'auto elettrica:

- 1) strutturare una campagna di informazione e comunicazione
- 2) strutturare e coordinare lo sviluppo di un sistema interconnesso di infrastrutture di ricarica**
- 3) strutturare e favorire un metodo di incentivazione





Gli elementi del progetto – stato dell’arte

Sistema interconnesso costituito da **18** infrastrutture di ricarica pubbliche

Approvvigionamento energetico da fonti rinnovabili certificate – pensiline fotovoltaiche

Sostenibilità economica legata alla gestione di spazi pubblicitari nel punto di ricarica

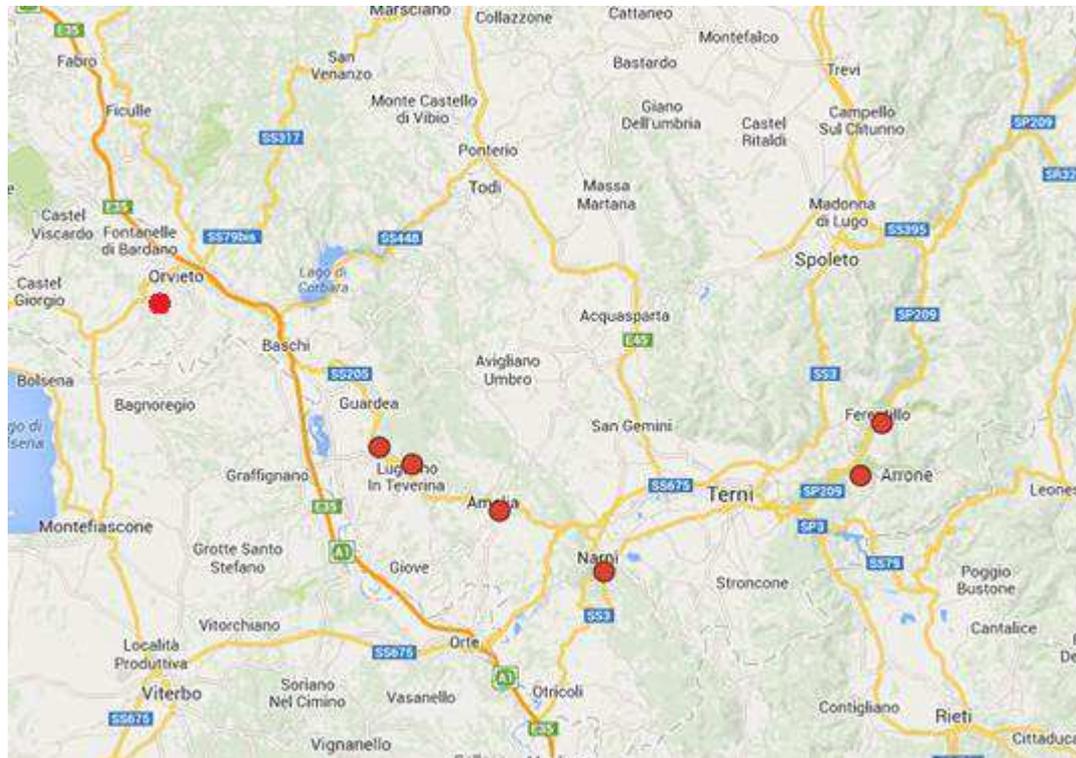




La mobilità elettrica oltre la città

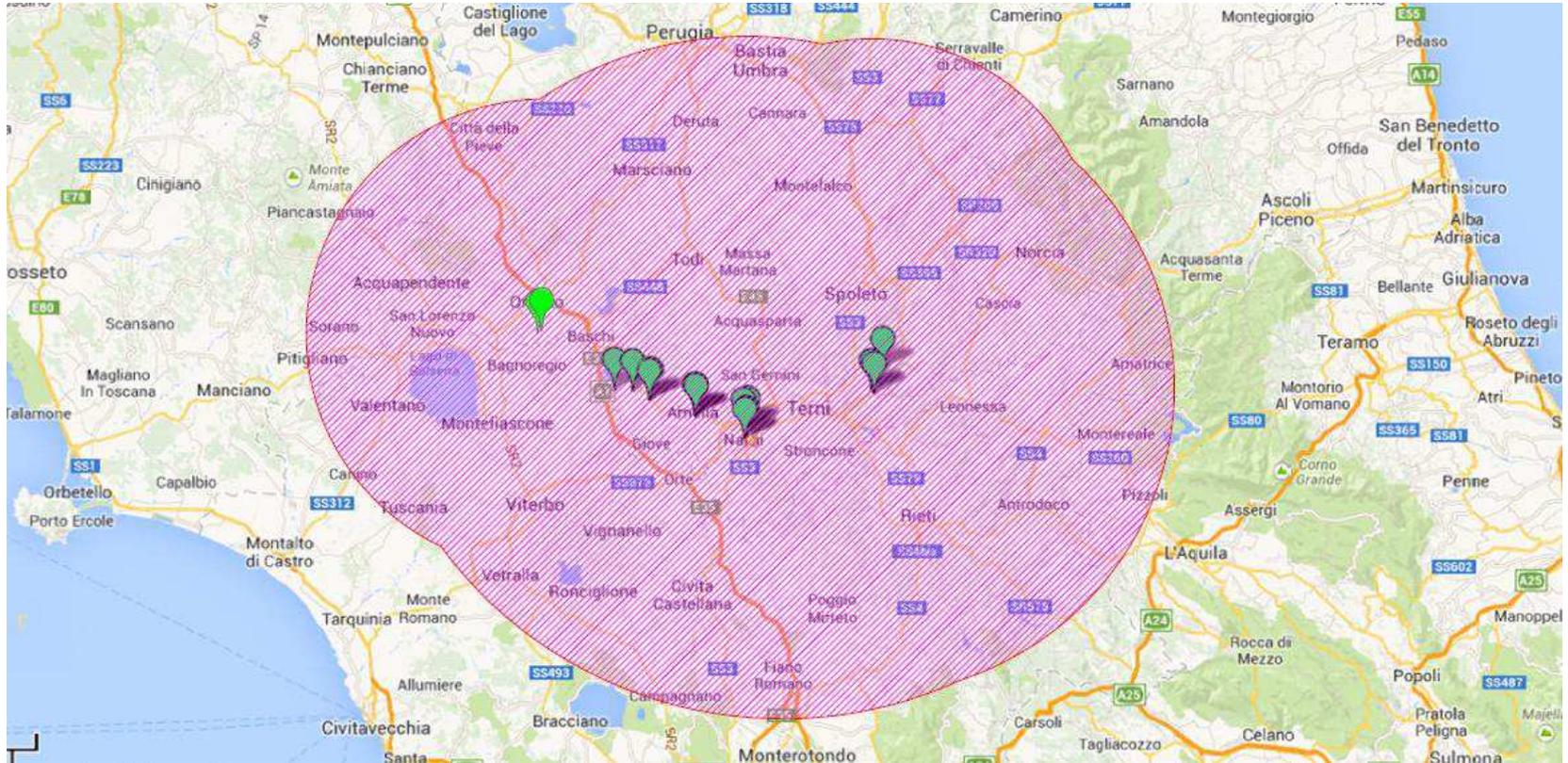
Al progetto, attualmente, hanno aderito sette comuni dell'area sud dell'Umbria, tra loro collegati da importanti vie di comunicazione:

- Narni
- Amelia
- Lugnano in Teverina
- Alviano
- Arrone
- Ferentillo
- Porano





... la mobilità elettrica oltre la città



Con le attuali autonomie dei veicoli elettrici in commercio (70 km scooter elettrici; 140 km auto elettrica), la rete infrastrutturale consente di muoversi in tutta la provincia di Terni senza problemi di rifornimento

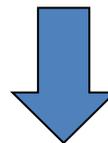




La mobilità sostenibile in Umbria

I **centri urbani dell'Umbria sono stati spesso** definiti tra i **"più vivibili del mondo"**, **modello** ideale di "città sostenibili" e potenti **attrattori di visitatori, turisti – italiani e stranieri – e nuovi residenti**

Progetto e-Mobility



- Qualità dell'aria e della vita
- Salvaguardia del patrimonio artistico
- Attrattiva per Turismo sostenibile





I siti del progetto

Narni

- Itinerari dei luoghi d'arte
- Itinerari e percorsi archeologici
- Itinerari eno-gastronomici
- Rievocazioni storiche

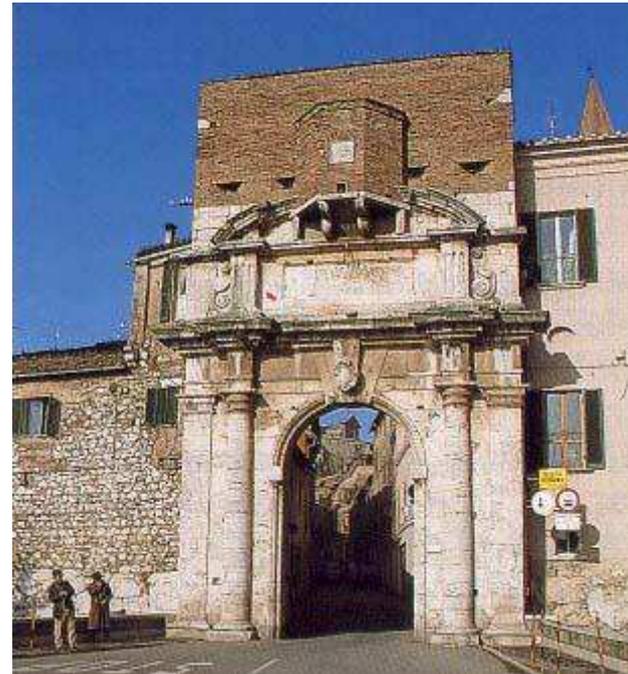




← ... i siti del progetto

Amelia

- Itinerari dei luoghi d'arte
- Itinerari e percorsi archeologici
- Itinerari paesaggistici
- Rievocazioni storiche





←
... i siti del progetto

Lugnano in Teverina

- Itinerari dei luoghi d'arte
- Itinerari e percorsi archeologici
- Itinerari eno-gastronomici





← ... i siti del progetto

Alviano

- Itinerari dei luoghi d'arte
- Itinerari e percorsi archeologici
- Itinerari paesaggistici (Oasi di Alviano)

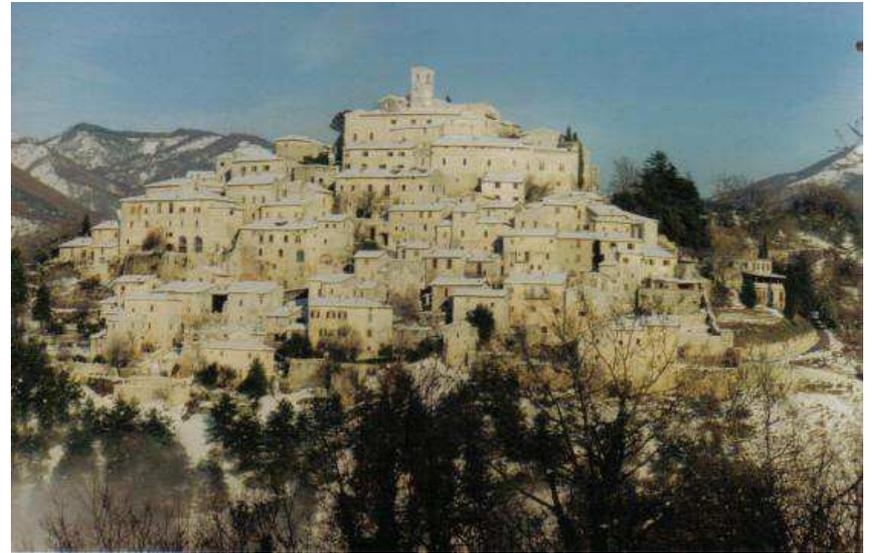




← ... i siti del progetto

Arrone

- Itinerari dei luoghi d'arte
- Itinerari eno-gastronomici
- Itinerari paesaggistici e naturalistici
- Cascata delle Marmore





← ... i siti del progetto

Ferentillo

- Itinerari dei luoghi d'arte
- Itinerari eno-gastronomici
- Itinerari paesaggistici e naturalistici
- Mummie di Ferentillo
- Sport roccia, rafting, etc.

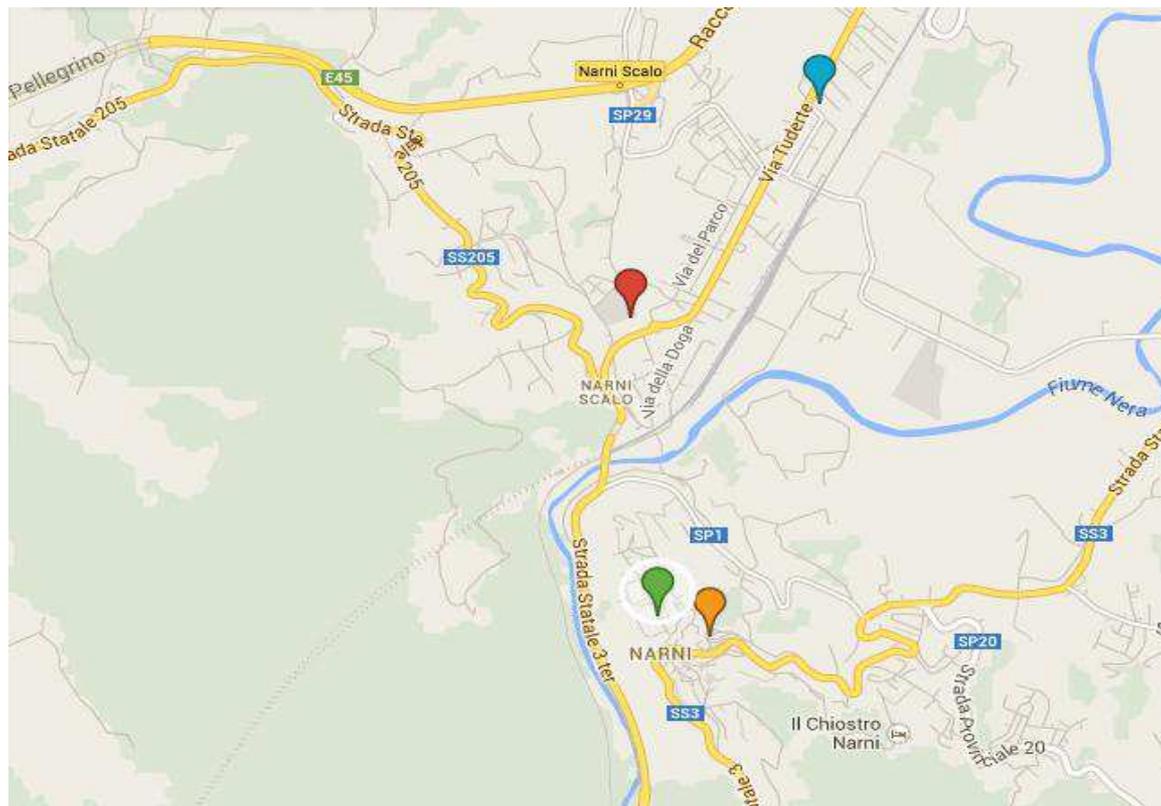




I punti di ricarica

Comune di Narni

Verranno istallate n. 4 colonnine di ricarica: ...





... i punti di ricarica – Comune di Narni

... 2 al centro della città ...





← ... i punti di ricarica – Comune di Narni



 Piazza dei Priori



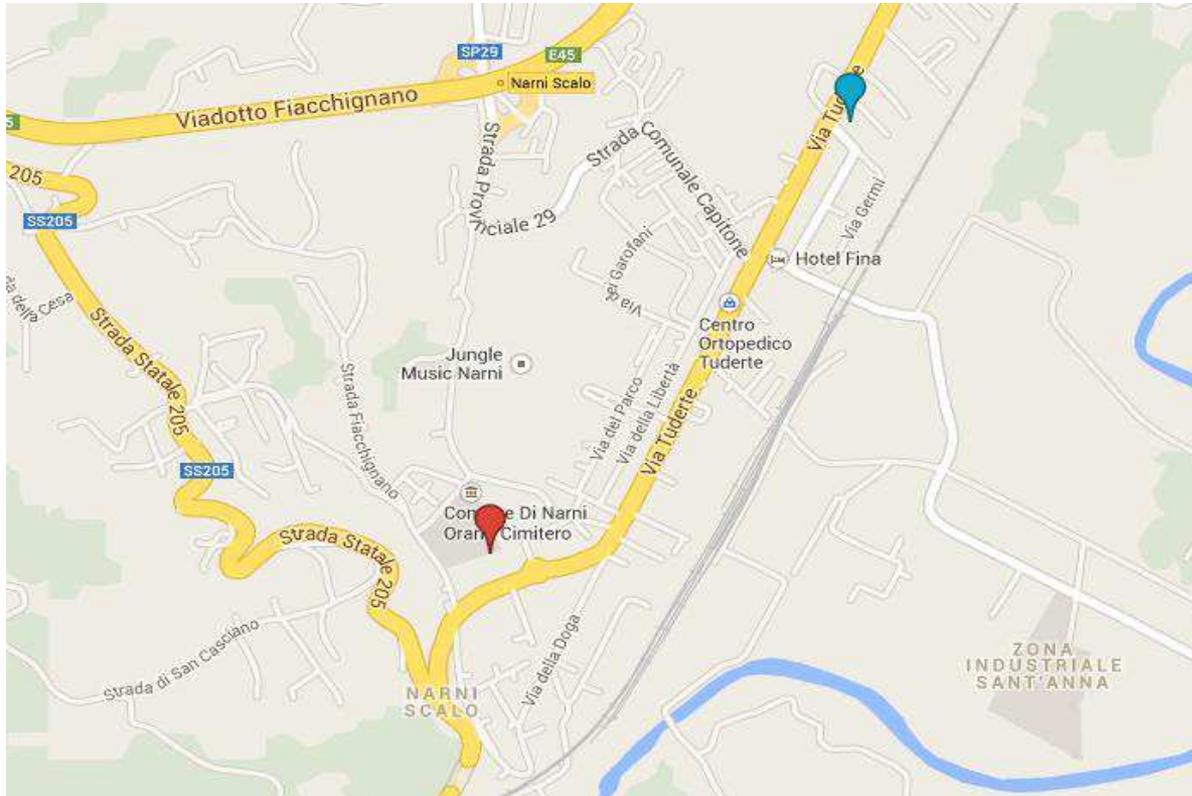
 Parcheggio di accesso al centro città





← ... i punti di ricarica – Comune di Narni

... e 2 a Narni Scalo





← ... i punti di ricarica – Comune di Narni



  Narni Scalo

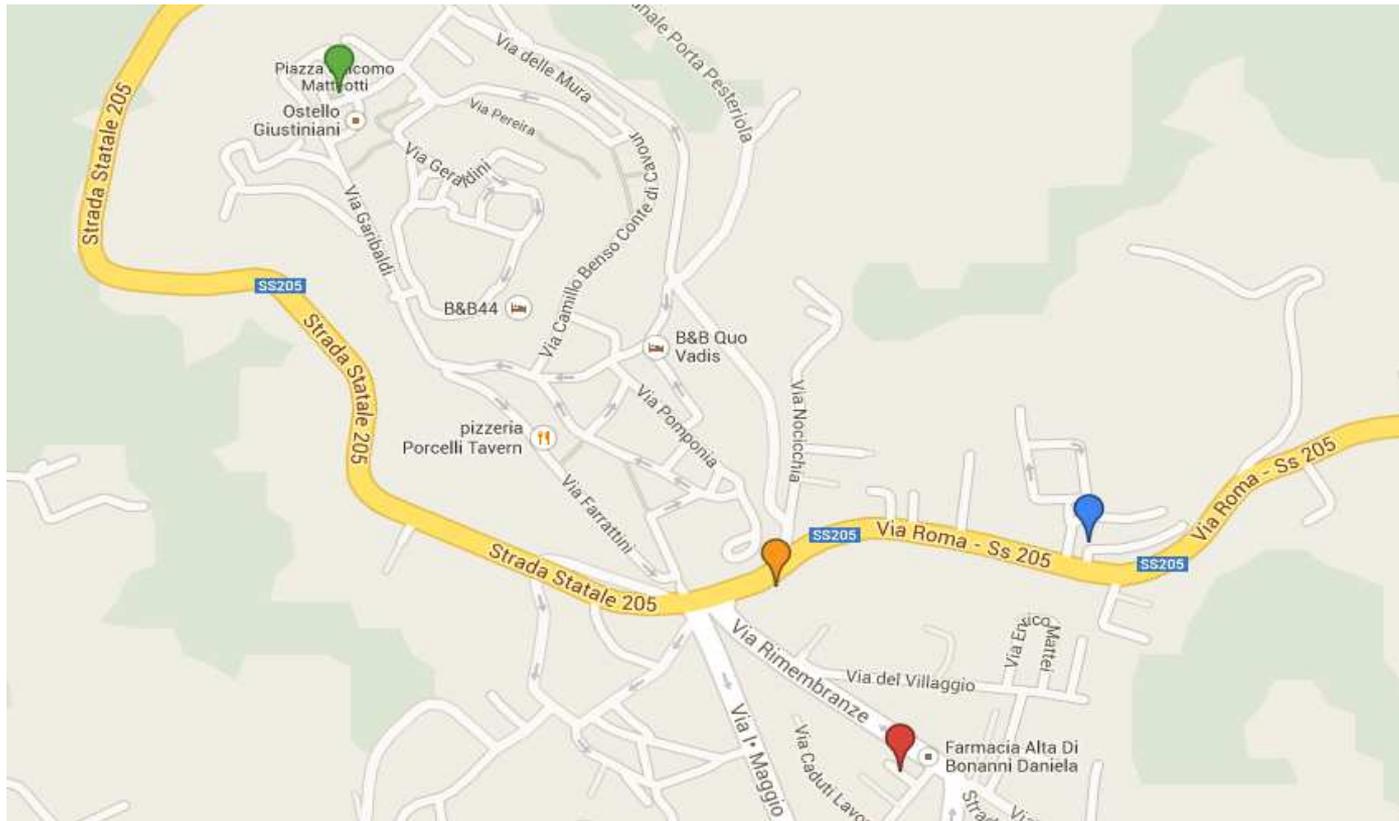




← ... i punti di ricarica – Comune di Amelia

Comune di Amelia

Verranno installati n. 4 colonnine di ricarica: ...





← ... i punti di ricarica – Comune di Amelia



 Piazza Matteotti - Municipio



 Parcheggio di accesso alla porta centrale

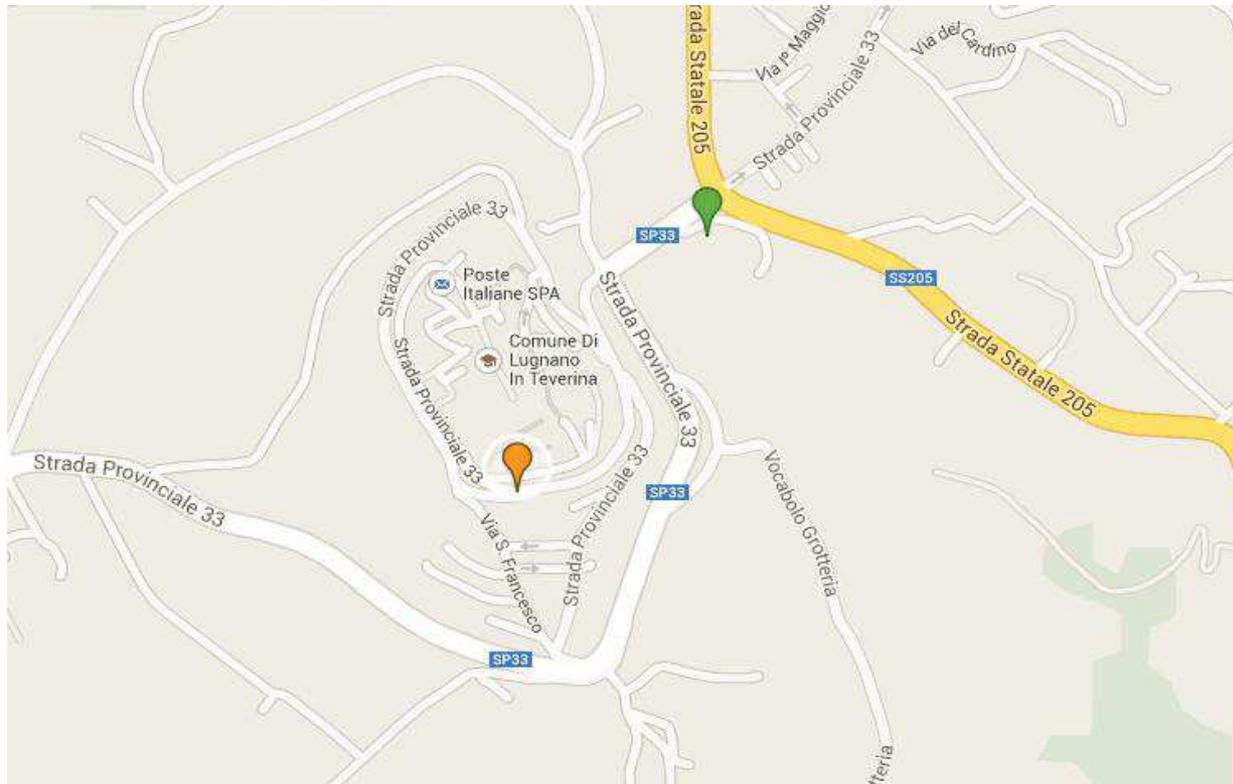




... i punti di ricarica – Comune di Lugnano in Teverina

Comune di Lugnano in Teverina

Verranno installati n. 2 colonnine di ricarica: ...





← ... i punti di ricarica – Comune di Lignano in Teverina



Parcheeggio di accesso al centro



Belvedere

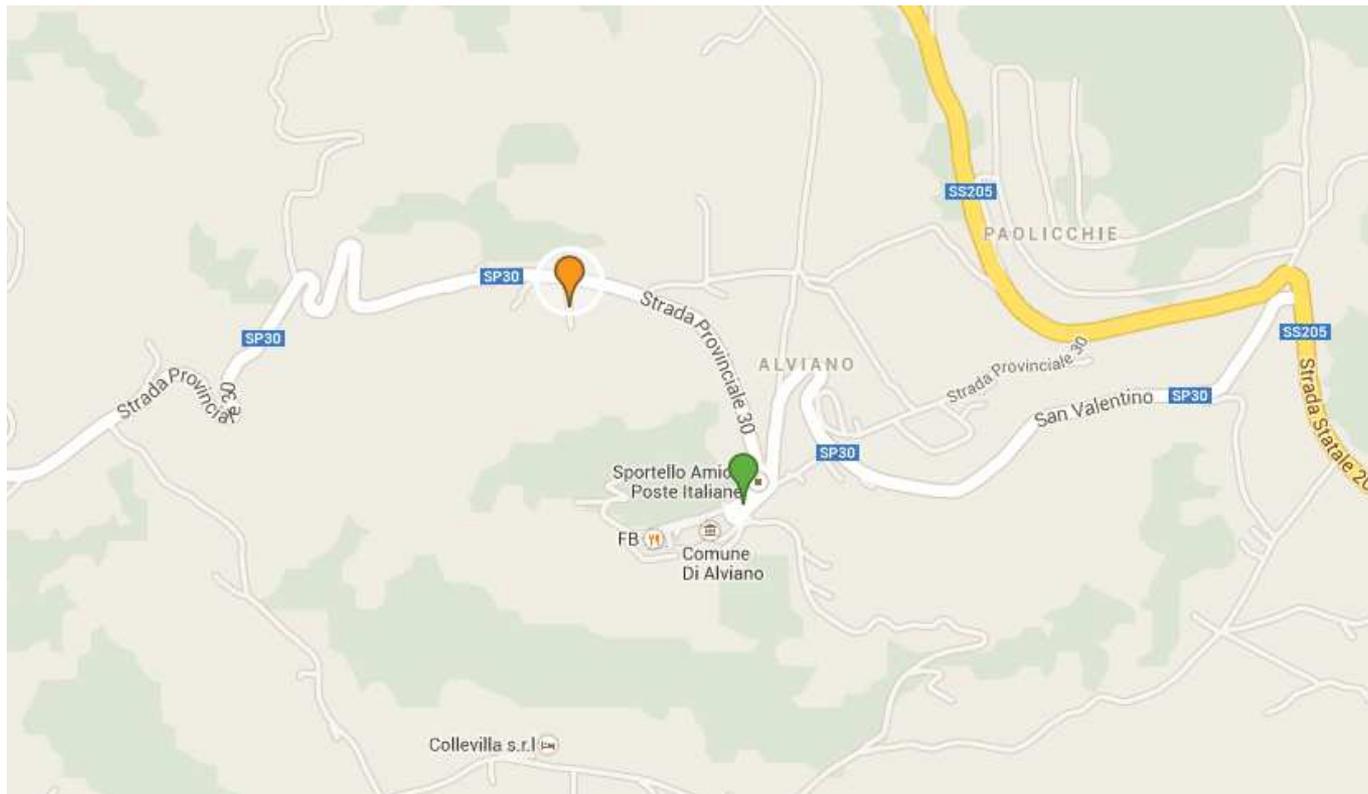




← ... i punti di ricarica – Comune di Alviano

Comune di Alviano

Verranno istallate n. 2 colonnine di ricarica: ...





← ... i punti di ricarica – Comune di Alviano



 Parcheggio Piazza Centrale



 Centro sportivo

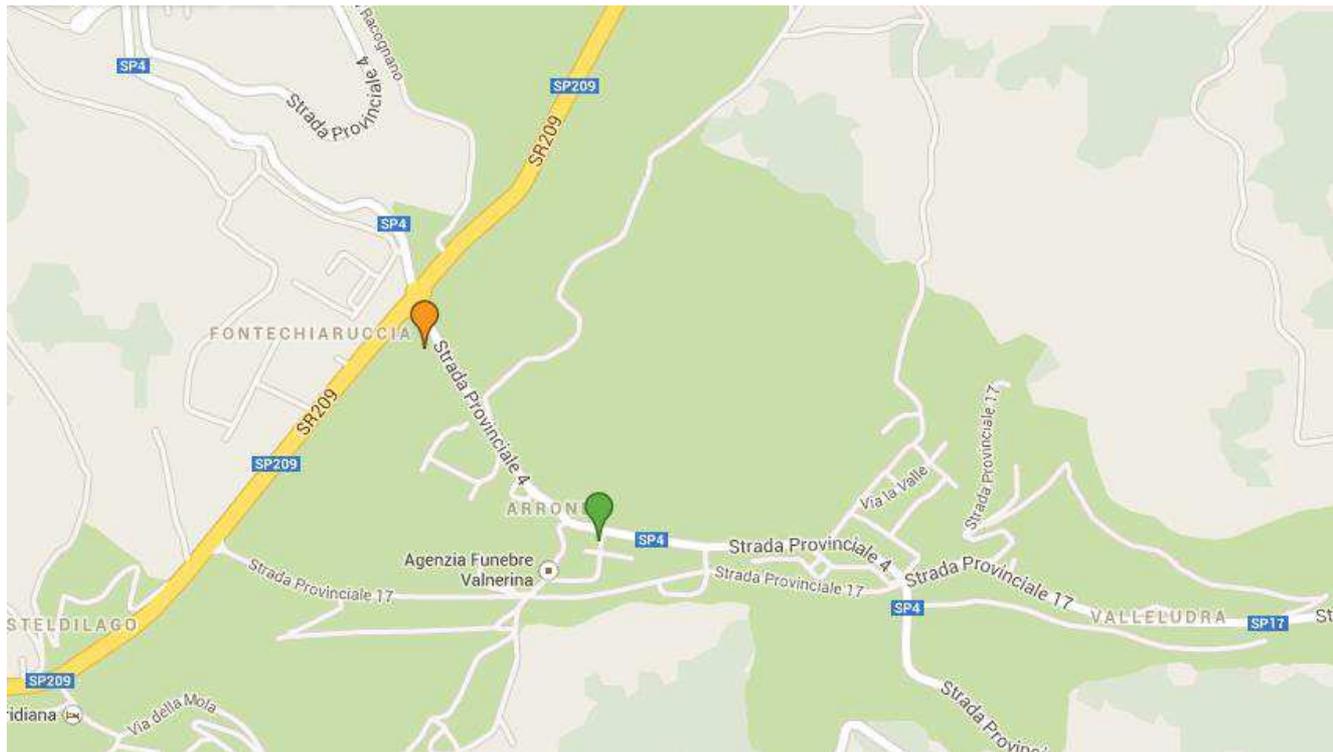




← ... i punti di ricarica – Comune di Arrone

Comune di Arrone

Verranno istallate n. 2 colonnine di ricarica: ...





... i punti di ricarica – Comune di Arrone

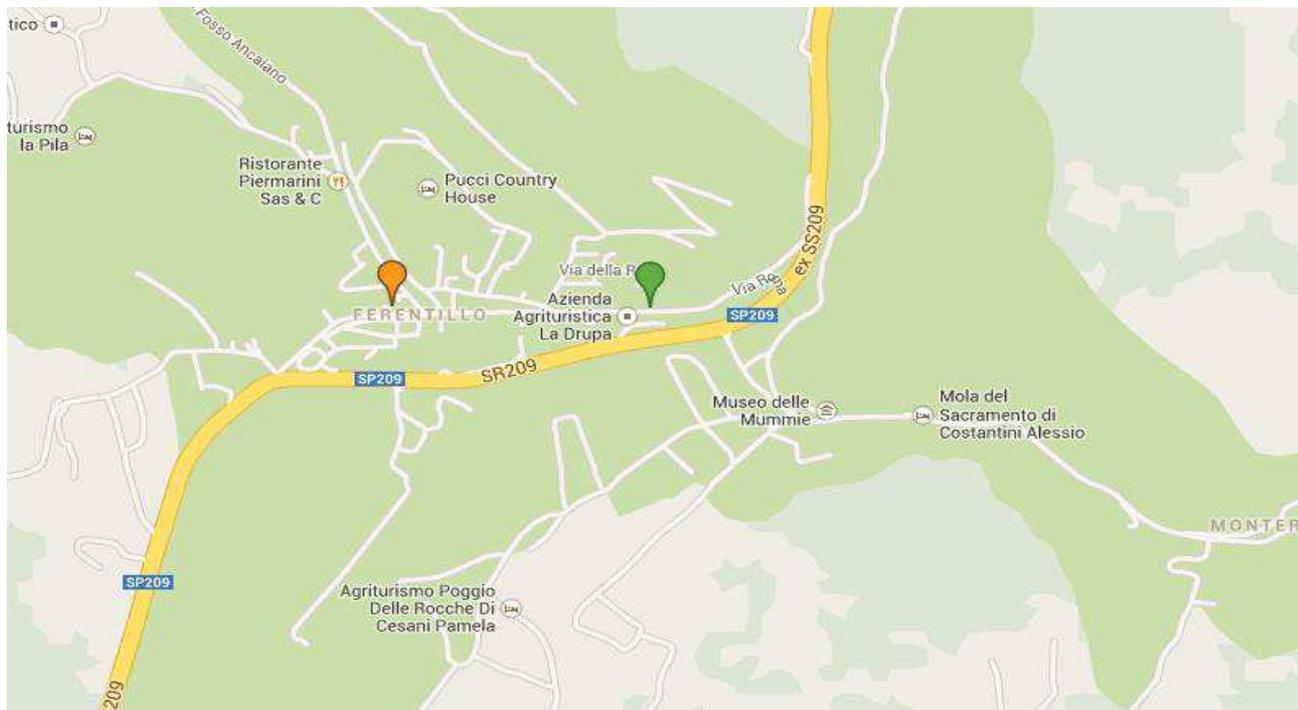




... i punti di ricarica – Comune di Ferentillo

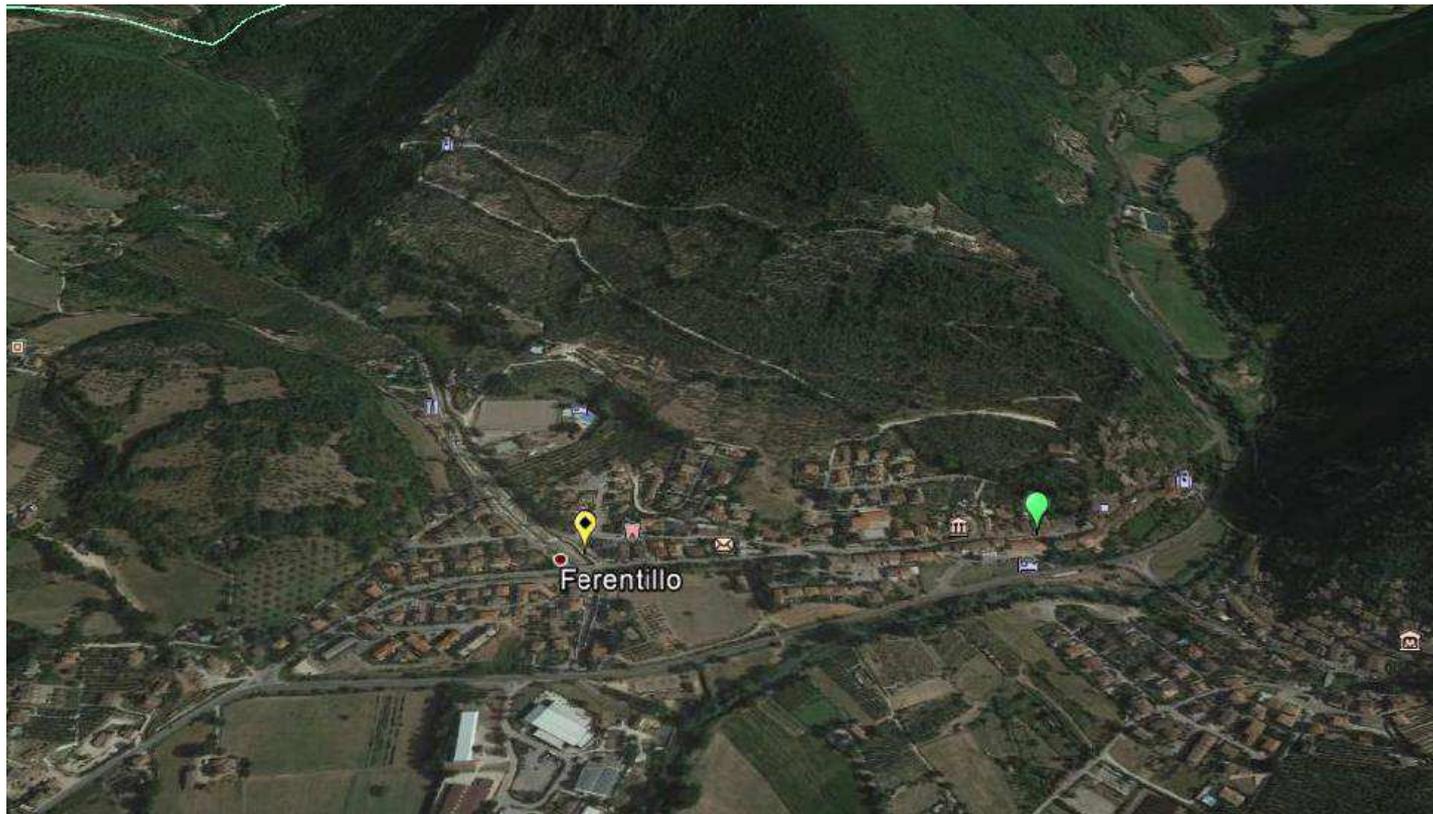
Comune di Ferentillo

Verranno installati n. 2 colonnine di ricarica: ...



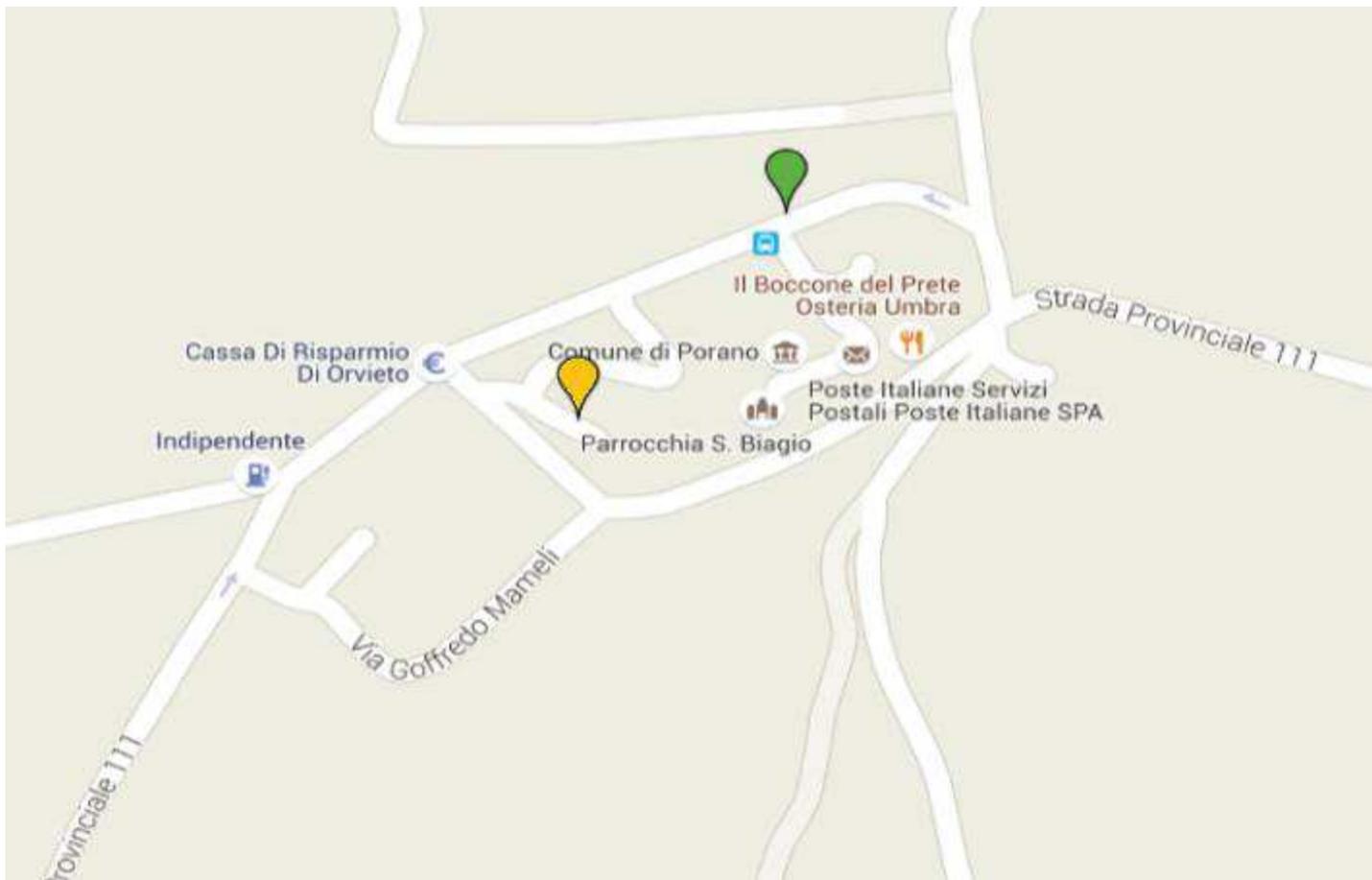


← ... i punti di ricarica – Comune di Ferentillo





... i punti di ricarica – Comune di Porano



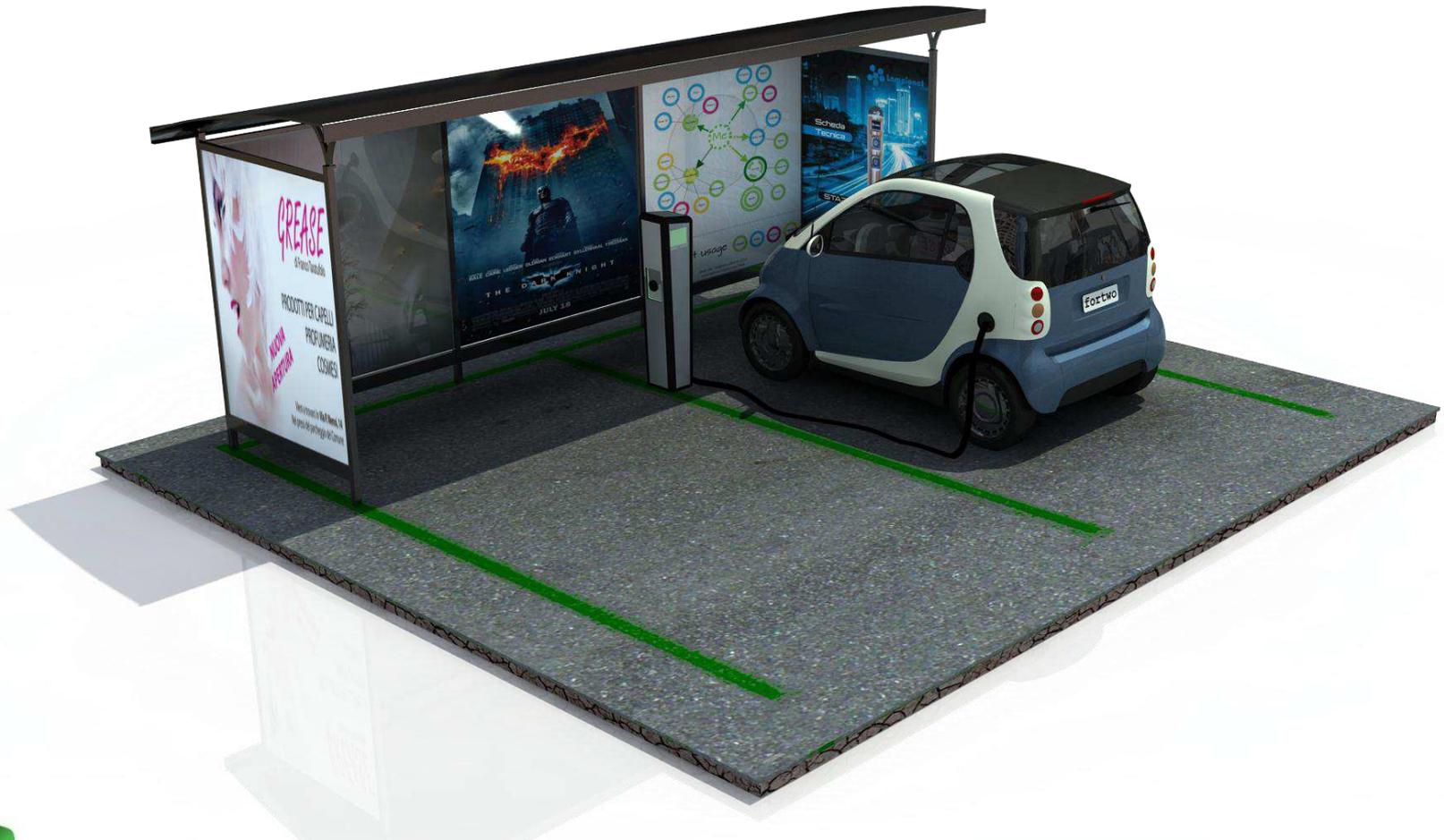


... i punti di ricarica – Comune di Porano



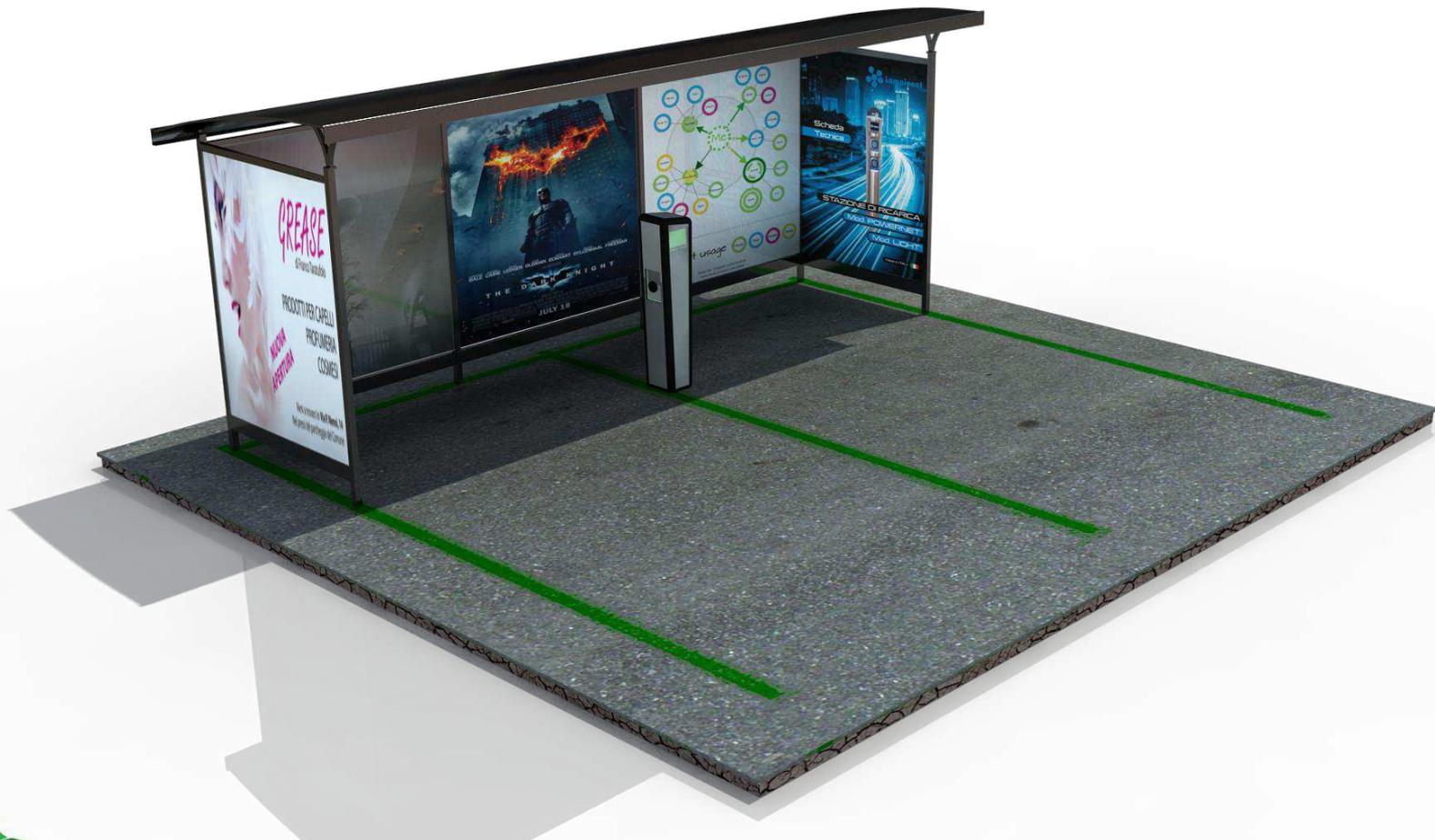


Layout punto di ricarica





← ... layout punto di ricarica





... layout punto di ricarica





... layout punto di ricarica





Sviluppi e prospettive

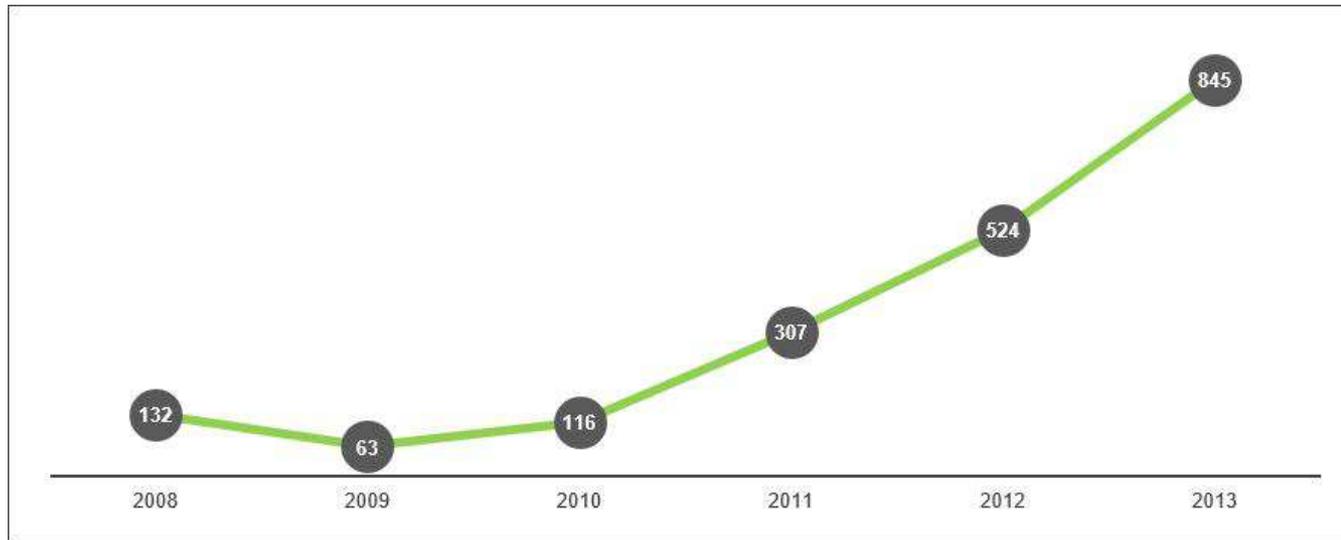
Le premesse per un forte sviluppo dei veicoli elettrici ci sono tutte. Esistono oggi diverse stime sul mercato di auto elettriche dei prossimi anni:

- ❑ la **IDTechEx**, che studia il settore da tredici anni, nel suo rapporto *Hybrid & Pure Electric Vehicles for Land, Water & Air 2013-2023: Forecasts, Technologies, Players*, sottolinea che nei prossimi 10 anni la mobilità elettrica è destinata a colonizzare veicoli di ogni tipo. Il documento parla di **116 milioni di veicoli elettrici al 2023**. In particolare le vendite di auto elettriche nel 2023 saranno due milioni. Insomma, nel 2023 le vetture elettriche su strade e autostrade saranno l' 8% del totale.
- ❑ **Deloitte** prevede che entro il 2020 le auto elettriche e ibride rappresenteranno fino ad un terzo delle vendite complessive nei mercati sviluppati e fino ad un 20% nelle aree urbane dei mercati emergenti
- ❑ **ACEA** (Associazione Costruttori Automobilistici Europei): dal 2020 le auto elettriche saranno tra il 3% e il 10% del mercato.
- ❑ **Istituto Swg**: oltre il 70% degli automobilisti italiani sarebbe disponibile a comperare un'auto elettrica





← ... sviluppi e prospettive

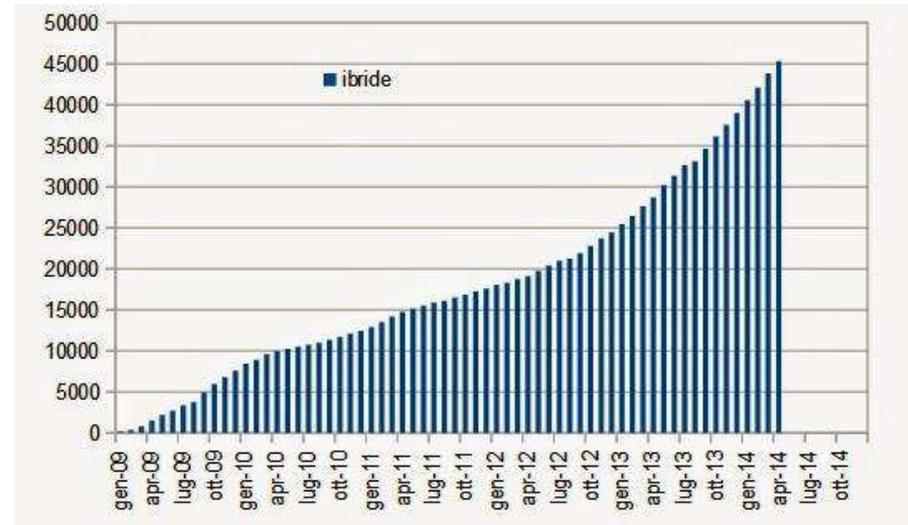
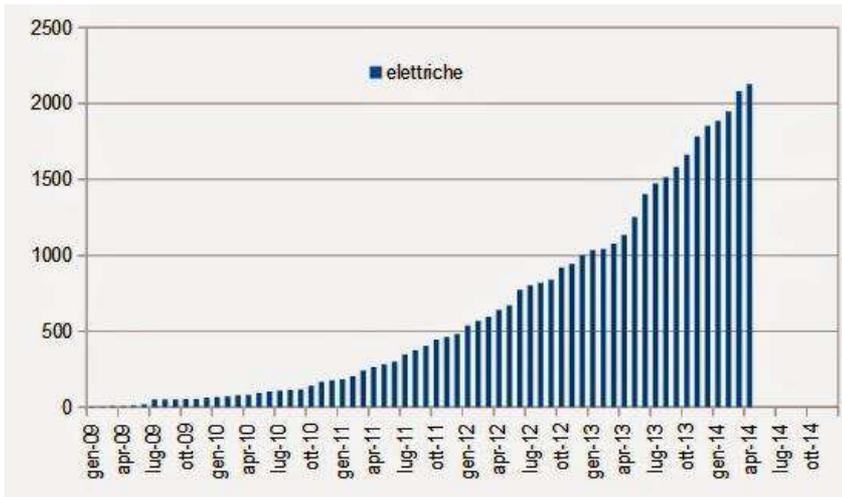


Auto elettriche pure vendute in Italia (fonte e-Station Magazine)





... sviluppi e prospettive



Mercato italiano auto elettriche ed ibride fino Aprile 2014 (fonte UNRAE)

